



พิสูจน์ความประหยัด MERCEDES-BENZ S500 ติดชุดหัวฉีด emer “บางกอกยন্ত্রการ” รัวรัว

ปกติรถ MERCEDES-BENZ S500 ติดแก๊สแล้วมักจะมียัตตราการบริโภคแก๊สอยู่ที่ประมาณ 2.50 บาท/กิโลเมตร แต่สำหรับรถคันนี้ค่อนข้างพิเศษ เพราะมียัตตราการสิ้นเปลืองอยู่ที่ 1.90 บาท/กิโลเมตร ความประหยัดที่ได้เพิ่มขึ้นถึงกิโลเมตรละ 50-60 สตางค์ สร้างความประหลาดใจให้กับ “เอ็ดดี้” คุณสุชาติ บุญมาก แห่งสำนักบางกอกยন্ত্রการเป็นอย่างมาก และนี่คือที่มาของการขับพิสูจน์ความประหยัดบนเส้นทางกรุงเทพฯ-นครปฐม วิ่งไป-กลับ รวมระยะทางกว่า 100 กิโลเมตร

ก่อนจะนำรถออกวิ่งพิสูจน์ความประหยัด “เอ็ดดี้” ได้เปิดโอกาสให้พิสูจน์ดูห้องเครื่องว่ายังคงเป็นเครื่องยนต์เดิมๆ ของรถยนต์รุ่นนี้ที่เป็นเครื่องยนต์ 8 สูบ 5,000 ซี.ซี. 322 แรงม้า รหัสตัวถัง W140 รหัสเครื่อง M119 ติดตั้งชุดหัวฉีด emer รุ่นธรรมดา โดยการพยายามหาตำแหน่งการ

วางให้สายหัวฉีดมีระยะสั้นที่สุด ประสบการณ์ที่ผ่านมาในบางกอกยন্ত্রการสามารถแก้ปัญหาสายหัวฉีดแก๊สของสูบที่ 4 กับที่ 8 มีระยะห่างเกินไปได้

สำเร็จ และใช้เป็นมาตรฐานสำหรับติดแก๊สให้กับรถเบนซ์รุ่นนี้มาแล้วหลายคัน ดังนั้นความแตกต่างระหว่างการติดตั้งของรถคันนี้กับคันก่อนจึงมีอยู่เพียงประการเดียว คือใช้





● "เอ็ดดี้" คุณสุชาติ บุญมาก ขับทดสอบด้วยตนเอง

อุปกรณ์แก๊สคนละยี่ห้อ ส่วนรุ่นของรถยนต์ และฝีมือช่างนั้น มีความใกล้เคียงกันจนแทบไม่เห็นความแตกต่าง ถ้าจะแตกต่างกันบ้างคงจะไม่มากถึงขั้นมีอัตราบริโภคแก๊สห่างกันมากนัก

แรกๆ ที่ติดตั้งแก๊สให้รถคันนี้เสร็จเรียบร้อย "เอ็ดดี้" ได้นำรถไปเติมแก๊สและทดลองวิ่ง ปรากฏว่าเห็นตัวเลขที่ประหยัดกว่าเดิมค่อนข้างมากจนไม่อยากจะเชื่อสายตาตนเอง คิดว่ามีคงบางสิ่งบางอย่างผิดปกติไป ก็เลยกลับมาทำการปรับจูนใหม่ แล้วเอารถออกไปวิ่งวัดอัตราสิ้นเปลืองอีกครั้งหนึ่ง ผลที่ได้รับก็ยังคงเหมือนเดิม ตัวเลขอัตราการเติมแก๊สที่ได้รับยังคงยืนยันความประหยัดเหมือนเดิมทุกประการ

ดังนั้นจึงสามารถสรุปเหตุผลได้ 2 ประการ คือเบนซ์คันนี้มีเครื่องยนต์สมบูรณ์กว่าคันก่อนๆ และคุณภาพของหัวฉีดแก๊สรถยนต์ emer ที่เป็นชุดแท้จากอิตาลี ทั้งกล่อง ECU และหม้อต้มเป็นอุปกรณ์แบรนด์ emer โดยใช้ร่วมกับรางวัล VALTEK นั้นให้



● ทดสอบอัตราเร่ง

ความประหยัดมากกว่าอุปกรณ์แก๊สบางยี่ห้อ

และเพื่อยืนยันว่า S500 คันนี้ประหยัดจริง "เอ็ดดี้" ได้พาทีมงาน "gas for cars" ขับพิสูจน์ความประหยัดบนเส้นทาง ถนนบรมราชชนนี-นครชัยศรี-นครปฐม โดยเริ่มออกสตาร์ททันทีหลังจากเติมแก๊สที่ปั๊มเวสต์แก๊ส ถนนบรมราชชนนี 37 ก่อนที่ขับรถมุ่งหน้าตรงไปยังอำเภอนครชัยศรี เพื่อมุ่งตรงไปยังอำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม ด้วยความเร็วระหว่าง 80-120 กม./ชั่วโมง และมีความเร็วระหว่าง 140-150 กม./ชั่วโมง ให้เห็นถึงสมรรถนะ

ของรถ แต่เป็นระยะเวลาสั้น ๆ

ตลอดเส้นทางจากกรุงเทพฯ-นครปฐม การเดินทางเป็นไปอย่างราบรื่น รถเบนซ์วิ่งไปบนถนนโดยปราศจากปัญหาและอุปสรรคใดๆ จนกระทั่งถึงองค์พระปฐมเจดีย์ จึงได้หยุดถ่ายรูปรูปเป็นที่ระลึกก่อนอำลาจากอำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม พวกเขาได้ขับรถสำรวจเส้นทางหาโลเคชันถ่ายรูปรูปร่างและชื่อสัมผัส และแวะพักรถจากชุมชนข้างทางติดไม้ติดมือไปฝากคนทางบ้าน

การเดินทางขากลับยังคงเลือกใช้เส้นทางเดิมที่ต้องขับรถผ่านการจราจรค่อนข้างโล่งของถนนต่างจังหวัดจนกระทั่งเข้าสู่ถนน



● แวะซื้อแพรวาอ่อน สับโอทาวา แฉวๆ นครชัยศรี

ที่มีการจรวจรดัดขีดของเมืองหลวง แต่ทว่า การเดินทางทุกๆ กิโลเมตรยังคงเต็มไปด้วย สะดวกและปลอดภัย กับรถพลัง LPG ที่ ควบคุมการฉีดจ่ายเชื้อเพลิงโดยอุปกรณ์ แก๊สรถยนต์ emer ที่นำเข้ามาจากอิตาลี



● ระยะทาง 107.4 กิโลเมตร ใช้แก๊สไป 16.88 ลิตร คิดเป็นเงิน 189.9 บาท หรือแค่ 1.80 บาท/กม. เท่านั้น!



● ณ จุดหมายของการเดินทาง พระปฐมเจดีย์



● กล้องส่องทูลอจ็วริยะของ emer เนื่องหลักความประหยัด



● ลู

กว่าจะเดินทางถึงสถานบริการ LPG แห่งเดิม ก็ล่วงเข้าสู่ยามเย็น พอเดินทางถึง “เอ็ดดี” ก็มุ่งหน้าเข้าไปเติมแก๊ส เพื่อวัดดู อัตราสิ้นเปลืองของรถให้เป็นตัวเลขชัดเจน ออกมา ตัววิ่งของมาตรวัดเชื้อเพลิงแก๊สหยุดนิ่งที่ 16.88 ลิตร สรุปเป็นตัวเงินอยู่ที่ 189.9 บาท ขณะที่ตัวเลขบนหน้าปัดรถยนต์หยุดนิ่งอยู่ที่ 107.4 กิโลเมตร

เท่ากับว่ารถคันนี้บริโภคแก๊สในอัตรา 1.80 บาท/กิโลเมตรเท่านั้น!

คงเป็นเพราะตลอดการเดินทางการขับ รถเป็นไปอย่างระมัดระวัง จึงทำให้ตัวเลขออกมาประหยัดจนเกินห้ามใจ...**B**