

Jaguar XJ40 & AUDI L6 ยากแค่ไหน “SEC” เอาอยู่ By “บางกอกยนต์รถการ”

รถรุ่นยากๆ งานหินๆ ช่างแก๊สมักจะ
สายหน้าหนี ทั้งๆ ที่เจ้าของรถอยากให้ติด
แก๊สใจจะขาด บางคนถึงขั้นลงทุนขับรວ
หาศูนย์ติดตั้งไม่รู้กี่สำนักๆ ก็ยังไม่พบช่างคน
ไหนใจกล้ายอมรับงาน

ถ้ารถของใครประสบปัญหาแบบนี้ นำ
จะลองเข้าไปใช้บริการติดตั้งแก๊สที่ศูนย์ติดตั้ง
บางกอกยนต์รถการ ที่ “เอ็ดดี้” คุณสุชาติ

บุญมาก เจ้าของฯ ประกาศอย่างชัดเจนว่า
รับติดตั้งแก๊สให้กับรถยนต์ทุกรุ่นทุกยี่ห้อ ยิ่ง
ถ้าเป็นงานยากๆ จะยินดีรับเป็นพิเศษ...ที่
ผ่านมานานจะหัดจะหิ้นแค่ไหน “เอ็ดดี้” ติด
แล้ว “จบ” ทุกคัน

ข่าวประกาศเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพอ
“เอ็ดดี้” ลงทุนขับ Jaguar XJ40 ที่ใช้
เวลาติดตั้งนานถึง 4 วันมาให้ทีมงานฯดูเป็น

สักที่พยานว่างานยากขนาดนี้ก็ยังมีเอาอยู่!

“รถจากรีคาร์คันนี้เป็นเครื่องยนต์ 6 สูบ
3,200 ซี.ซี. การฉีดเชื้อเพลิงเป็นแบบ full
group คือฉีดรวม ในหนึ่งรอบพลวัตรของการ
ฉีดจะฉีด 6 ครั้ง การฉีดจะเร็วมาก ขณะที่
สัญญาณการฉีดอ่อนมาก กลอง ECU แก๊ส
ทั่วๆ ไปจะจับสัญญาณไม่ได้ ทำให้อ่านค่า
ออกมาว่าไม่มีสัญญาณการฉีด”





เอ็ดดี้ เล่าถึงปัญหาหลักที่ทำให้รถคันนี้
จอดอยู่ในท่าเทียบรุ่มปราบเขียว เป็นผลมา
จากมีสัญญาณการขีดเชื้อเพลิงที่อ่อนมาก
เมื่อติดแก๊สไปแล้วระบบของรถยนต์จะไม่
ยอมทำงานด้วยแก๊ส ดังนั้นเวลาสับเข้าแก๊ส
เครื่องมักจะดับ
“ปัญหานี้แก้ได้โดยติดตั้งกล่องจับ
สัญญาณ ที่สามารถขยายสัญญาณหัวฉีด
ให้แรงขึ้น เป็นผลงานการคิดค้นของครุฑไทยที่
ผลิตขึ้นมาใช้ร่วมกับ ECU ของชุดหัวฉีด
SEC”

เมื่อช่างติดตั้งกล่องจับสัญญาณดัง

กล่าวเข้าไป สัญญาณการขีดที่อ่อนก็จะแรง
ขึ้นจนกล่อง ECU แก๊สสามารถจับสัญญาณ
ได้ ทำให้การเปลี่ยนมาใช้แก๊สไม่เกิดปัญหา
เครื่องดับ

สำหรับในส่วนของการจูนรถคันนี้ต้อง
ใช้ช่างที่มีฝีมือทำการปรับจูนแบบแมนนวล
คิดแม้ขึ้นมาจาก มีการจูนละเอียดทุกรอบ
ของตาราง โดยเน้นจูนให้อยู่สภาวะใช้งาน
ปกติ ไม่หนาหรือบางจนเกินไป

“ค่อนข้างพอใจการจูนรถคันนี้ รถ
สามารถวิ่งได้เหมือนใช้น้ำมัน รถยังสมบูรณ์
100% กำลังไม่ตก ไม่เกิดปัญหาไฟเช็ค

Engine โชว์ ไม่มีปัญหาเขาดับ เลี้ยวดับ หรือ
เปิดแอร์ดับ”

เคล็ดลับของการติดตั้งแก๊สให้รถคันนี้
นอกจากการเพิ่มกล่องจับสัญญาณการขีด
เชื้อเพลิงแล้ว คุณเอ็ดดี้ยังเลือกใช้หัวฉีดแบบ
เดี่ยว เพื่อให้งานออกมาสวยงาม ปิดฝา
กระป๋องรถได้สนิท ส่วนของการวางถังแก๊ส
ต้องดัดแปลงที่ไว้แบตเตอรี่เดิมที่วางอยู่ใน
ตำแหน่งชิดกับถังน้ำมัน โดยย้ายไปไว้ด้าน
ข้าง พร้อมกับนำยางอะไหล่ออกไป

๘