นายแก๊สซิ่ง...เรื่อง/ภาพ

"เอ็ดดี้" บางกอกยนตรการ "รถยิ่งแปลกพบยิ่งชอบ!"

ประกาศตัวชัดเจนมาแต่ไหนแต่ไรว่าเป็นช่างติดตั้งแก๊สที่หลงใหลงานโหดๆ หินๆ ทุกชนิด เจอะเจอกันครั้งล่าสุด "เอ็ดดี้" คุณสุชาติ บุญมาก เจ้าของศูนย์ติดตั้งแก๊สบางกอกยนตรการ ยังคงยืนยันเจตนารมณ์เดิม คือรับติดแก๊สให้รถยนต์ทุกรุ่นทุกยี่ห้อไม่เกี่ยงเรื่องความยาก-ง่าย มีแต่จะขอเพิ่มดีกรีความยากให้มากขึ้นซะด้วยซ้ำไป!

"รถยิ่งแปลกผมยิ่งชอบ"

คำพูดดังกล่าวยืนยันได้จากผลงานติดแก๊สให้กับรถยนต์ประกอบหลายคัน ทั้ง NISSAN CUBE และ FIGARO, MAZDA RX-8, MIMI COOPER และ VOLK NEW BEETLE ฯลฯ โดยทุกรุ่น "เอ็ดดี้" การันตีว่าติดได้ "จบ" และวิ่งบนถนนได้ "จริง"

โดยเฉพาะ CUBE นี่ติดจนเชี่ยวชาญจนกล้าฟันธงว่าเป็นรถยนต์ที่เลือกยี่ห้ออุปกรณ์แก๊ส เจ้าของรถจะอยากใช้หัวฉีดยี่ห้อนั้นยี่ห้อนี้เลือกไม่ได้ เพราะรถจะเป็นผู้เลือกอุปกรณ์เอง

อย่าเพิ่งงง!...

● *การติดตั้งแก๊สใน NISSAN CUBE*

● *"เอ็ดดี้" คุณสุชาติ บุญมาก*

"เอ็ดดี้" เขาอธิบายว่า "CUBE เป็นรถที่สัญญาณวัดรอบอ่อนมากที่สุด จะนำหัวฉีด Standard ทั่วไปมาติดไม่ได้ ชุดหัวฉีดที่ติดแก๊สให้รถรุ่นนี้ได้ต้องเป็นหัวฉีดที่ใช้สัญญาณหัวฉีดน้ำมัน เช่น Autronic, SEC PLATINUM, AC STAG-300 Plus, STAG-300 Premium หรือ GASiTALY ถึงจะติดแล้ววิ่งได้ เพราะหัวฉีดเหล่านี้สามารถปรับโวลต์ของสัญญาณวัดรอบได้ตามต้องการ" ข้อจำกัดตรงนี้ ช่างติดตั้งแก๊สบางคนอาจคิดว่าใช้วิธีลักไก่ได้ ขอบอกว่า อย่าริอ่านทำเป็นอันขาดนะครับ "เอ็ดดี้" เขาเตือนว่าถ้าติดชุดหัวฉีดธรรมดาทั่วไป แล้วเอาสัญญาณวัดรอบต่อเข้ากับสัญญาณหัวฉีด รถวิ่งได้ก็จริงอยู่ แต่จะวิ่งได้ดีเฉพาะเวลาเดินเบาอยู่กับที่เท่านั้น ถ้าหากเร่งเครื่องสัญญาณหัวฉีดมักจะตัด เพราะกล่อง ECU คิดว่าวัดรอบหายก็เลยตีกลับเป็นน้ำมัน ทีนี้ก็เป็นเรื่องล่ะสิ "ปกติรถยนต์จดประกอบเป็นรถที่ไม่มีถังน้ำมัน พอตีกลับเป็นน้ำมัน รถมักจะดับ ถ้าดับกลางถนนก็จะเกิดปัญหา ทีนี้บางคนบอกว่าดัดแปลงทำถังน้ำมันใส่ได้ ไม่เป็นไร แต่จะมีปัญหาไม่ประหยัดเท่าที่ควร เพราะระบบมีการตัดต่อเป็นน้ำมันตลอดเวลา เดี๋ยววิ่งดี เดี๋ยวสะดุด อาการเหล่านี้ผมลองมาหมดแล้ว" เอ็ดดี้ยืนยัน

รถ NISSAN CUBE เป็นตัวอย่างของผลงานติดแก๊สให้รถรุ่นแปลกๆ ที่บางกอกยนตรการกล้าการันตีว่าติดแล้วจบรถวิ่งได้ ส่วนยี่ห้ออื่นที่ประกาศรับติดตั้งล้วนแต่ผ่านประสบการณ์มากคันจนมั่นใจ งานยิ่งแปลกยิ่งมีสายไฟยุ่งๆ ต้องมานั่งไล่ว่าสายไฟเดินจากจุดไหนไปจุดไหน "เอ็ดดี้" ยิ่งเห็นว่าเป็นงานท้าทายความสามารถ

"ผมจะมีสมุดจด คอยจดงานติดแก๊สให้รถแปลกๆ ทุกคันเอาไว้อย่างละเอียด รถรุ่นปีนั้น ปีนี้ รหัสเครื่องรหัสนี้ สายไฟสูบหนึ่งสีอะไร สูบสองสีอะไร ไฟไอจี ตำแหน่งสวิตซ์ กุญแจสีอะไร ปั๊มติ๊กตัดตำแหน่งไหน ประวัติของรถทุกๆ คันจะถูกจดข้อมูลเก็บไว้อย่างละเอียด"

"บางกอกยนตรการ" จึงเป็นสำนักติด

● การติดตั้งแก๊สใน FIGARO

แก๊สอีกแห่งที่เจ้าของมีคัมภีร์เอาไว้เปิดดูข้อมูลในยามที่จำเป็นต้องใช้ นอกจากนี้บางครั้งภายในคัมภีร์เหล่านี้ก็จะมีการบันทึกเคล็ดลับเด็ดๆ ของรถยนต์แต่ละรุ่นเอาไว้ให้ช่างประจำศูนย์ฯ ศึกษาหาข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งบางอย่างเป็นความรู้ที่หาอ่านไม่ได้ตามหนังสือทั่วไป เป็นความรู้ที่สะสมจากประสบการณ์ตรงล้วนๆ

ถึงแม้จะมีการบันทึกข้อมูลเก็บเอาไว้มากพอสมควร แต่ทว่างานติดตั้งแก๊สรถยนต์ในมุมมองของเขากลับเห็นว่าเป็นงานที่ไม่มีสูตรสำเร็จตายตัว ช่างที่ติดตั้งแก๊สทุกวันมักจะได้ความรู้ใหม่ๆ ทุกวัน รถบางคันต้องใช้เวลาไล่เป็นวันกว่าจะจบงานได้ เพราะบางครั้งสิ่งที่จดไว้ในตำราก็นำมาใช้กับอีกคันหนึ่งซึ่งเป็นรถยนต์รุ่นเดียวกันไม่ได้ แต่สิ่งหนึ่งที่ "เอ็ดดี้" มีดีไม่เหมือนใคร ก็คือความเป็นคนไม่ยอมแพ้

"บางครั้งติดตั้งแก๊สเจอปัญหาแก้ไม่จบ ต้องใช้เวลาแก้หลายวัน ถ้าจนปัญญาจริงๆ ผมก็จะสอบถามจากคนที่มีความรู้ หรือไม่อย่างนั้นก็ปรึกษาเพื่อนฝูง เพราะส่วนตัวไม่กลัวที่ถาม ไม่อายในเรื่องหล่านี้ ถ้าถามหลายๆ คนจนหาคำตอบไม่ได้ ก็จะใช้วิธีถามไปยังต้นตอ ถามวิศวกรที่คิดกล่องออกมา ส่งคำถามไปเมืองนอก ที่ผ่านมาส่วนใหญ่เขายินดีให้ความรู้อยู่แล้ว"

ประสบการณ์ที่สะสมมาทั้งจากในตำรา นอกตำรา การลงมือทำด้วยตนเอง การแลกเปลี่ยนความรู้กับเพื่อนร่วมอาชีพ รวมทั้งการสอบถามความรู้จากฝรั่งมังค่าที่คิดค้นอุปกรณ์แก๊สรถยนต์ ทำให้ "เอ็ดดี้" สามารถยกระดับ **"บางกอกยนตรการ"** ขึ้นมาอยู่แถวหน้าของศูนย์ติดตั้งแก๊สรถยนต์ที่กล้าประกาศรับติดตั้งรถยนต์รุ่นแปลกๆ รุ่นยากๆ ได้ ชนิดที่กล้ารับประกันว่าติดแล้ว "จบ" อย่างเต็มปากเต็มคำครับ.

● ตกแต่งหน้าร้านใหม่

● รถยาก รถง่าย จอดออกันแน่น