



สุชาติ บุญมาก “เ็ดดี” บนเส้นทาง “ผู้ใช้” สู่ “ช่างติดตั้งแก๊สบีเออาธพ”

“บางกอกยন্ত্রกร” เป็นศูนย์ติดตั้งแก๊สในย่านบางพลัดที่ได้มาตรฐานกรมการขนส่งทางบก และมีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักกว้าง โดยผู้ก่อตั้ง คุณสุชาติ บุญมาก “เ็ดดี” ที่คนในวงการแก๊สรถยนต์รู้จักเป็นอย่างดีจากการเข้าไปหาความรู้ในเว็บไซต์ของ gasthai.com

แน่นอนว่าด้วยลีลาการตอบกระทู้ที่ให้ความรู้เกี่ยวกับเทคนิคการติดตั้งแก๊สรถยนต์ชนิด “ตรงประเด็น” และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้จริง สทำให้ “เ็ดดี” ได้รับการยอมรับจากผู้ใช้งานที่จริง ทำให้ “เ็ดดี” ได้รับการยอมรับจากผู้ใช้งานที่จริง ทำให้ “เ็ดดี” ได้รับการยอมรับจากผู้ใช้งานที่จริง ทำให้ “เ็ดดี” ได้รับการยอมรับจากผู้ใช้งานที่จริง

ทีมงาน gasforcars มีโอกาสได้รู้จักกับ “เ็ดดี” ในฐานะผู้ดูแลทางด้านเทคนิคชุดหัวฉีด “SEC” ให้กับ “นักทอเจริญยนต์” จากการพูดคุยกันทำให้ได้ความรู้เกี่ยวกับฟังก์ชันการจูนแก๊สของอุปกรณ์หัวฉีดแบรนด์นี้ โนมิตินี้ที่สามารถทำความเข้าใจโปรแกรมจูนที่ซับซ้อนได้ง่าย และมีความเป็นระบบอย่างน่าทึ่ง ทำให้เกิดความสนใจเรื่องความ เป็นมาและเป็นไปในวงการแก๊สรถยนต์ของเขาคนนี้ ...

เข้าสู่ธุรกิจแก๊สรถยนต์ด้วยการเป็นผู้ใช้

คุณเ็ดดีเล่าถึงจุดหักเหที่ทำให้เขาซึ่ง ก่อนหน้านั้นทำงานในธุรกิจท่องเที่ยวแล้ว

เกิดความสนใจเรื่องแก๊สรถยนต์ จนถึงขั้นลุ่มหลงในศาสตร์แห่งการแปลงรถน้ำมันเป็นแก๊สอย่างถอนตัวไม่ขึ้นว่า...

“ปลายปี 2548 ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก ผมตัดสินใจเอารถไปติดแก๊สรถวิ่งได้เพียงแค่อาทิตย์เดียวก็มีปัญหาขึ้นมา ด้วยความที่ชอบเชิงช่าง และมีความรู้ด้าน



● “เ็ดดี” คุณสุชาติ บุญมาก



เครื่องยนต์อยู่แล้ว เมื่อเห็นวารถวิ่งไม่ได้ก็รีบออกมาทำเองใหม่ทั้งหมด”

ผลของการรื้ออุปกรณ์ทั้งหมดมาติดตั้งใหม่ด้วยตัวเองในครั้งนั้น ออกมาดีเกินคาด รถที่ลงมือติดแก๊สเองกลับวิ่งดีกว่าตอนที่ช่างติดมาให้ ระบบการขับเคลื่อนทุกอย่างราบรื่น ที่น่าทึ่งยิ่งกว่านั้นก็คือความรู้ทั้งหมดที่เขาใช้ในการติดตั้งแก๊สนั้น เป็นข้อมูลที่ได้มาจากคันคว้าด้วยตนเองจากหลายๆ แหล่ง ทั้งจากอินเทอร์เน็ต และการลงมือแก้ไขปัญหาคด้วยตนเอง

“เมื่อเห็นว่าแก้อากาศรวนของรถติดแก๊สด้วยตัวเองสำเร็จ ทำแล้วจบ ผมจึงเข้าไปตอบปัญหาในเว็บแก๊สไทย และสนุกกับการได้ตอบปัญหาอย่างมาก ช่วงนั้นใครติดแก๊สแล้วมีปัญหาอะไร ผมก็นำปัญหา



● *ช่างติดตั้งต้องเฝ้า ต้องช่วย*

เหล่านั้นมาวิเคราะห์ จากประสบการณ์ที่ติดแก๊สด้วยตนเอง และการค้นคว้าหาความรู้เพิ่มเติมทางอินเทอร์เน็ต แล้วตอบคำถามโดยใช้ชื่อว่า “เอ็ดดี้” ปรากฏว่ามีคนนำไปแก้ไขแล้วได้ผลดี ก็มีการตอบขอบคุณกลับ

มา ทำให้มีกำลังใจอย่างมาก”

จังหวะที่ “เอ็ดดี้” เข้าไปตอบคำถามในเว็บแก๊สไทย เป็นช่วงที่คนกำลังเล่นแก๊สกันอย่างสนุกสนาน ส่วนใหญ่เป็นระบบดูดที่ติดไปแล้วมักมีปัญหาจุกจิก เช่น ไฟเอนจิ้นโชว์ เบาดับ รถวิ่งสะดุด ฯลฯ พอรถมีปัญหา ก็โพสต์ถาม ทำให้ช่างติดแก๊สมือใหม่ไฟแรง (เมื่อ 3-4 ปีที่แล้ว) อย่างเขา มีเรื่องให้เก็บมาคิดแก้ไขตลอดเวลา

“เขากลามา เราก็วิเคราะห์ และวินิจฉัย แล้วก็ตอบไป พอตอบตรงประเด็น มีคนนำไปแก้แล้วหาย ก็จะมีคนถามคำถามเข้ามามากขึ้นเรื่อยๆ”

“AUDI” ติดแก๊ส สร้างชื่อ “เอ็ดดี้” แจ้งเกิดในวงการ

ปี 2549 “เอ็ดดี้” ถอยรถมือสองยี่ห้อ AUDI ด้วยความรื้อนวิชาจึงลงมือติดตั้งแก๊สด้วยตนเอง โดยที่ไม่รู้มาก่อนว่ารถรุ่นนี้ติดแก๊สยากติดอันดับต้นๆ

“ผมใช้เวลาติดแก๊สระบบดูดให้ AUDI นาน 15 วัน ลงมือขึ้นถัง วางท่อ ติดอุปกรณ์แก๊สด้วยตัวเองทั้งหมด พอติดอุปกรณ์เสร็จแล้วเอารถออกมาลองวิ่ง...ปรากฏว่ารถวิ่งได้ไม่นานเครื่องก็ดับ ลงมือแก้ไขอยู่หลายวันสุดท้ายก็มาจบในวันที่ 15 รถวิ่งจิ๋วสามารถขับไปไหนต่อไหนได้สบายมาก”

หลังประสบความสำเร็จจากการติดแก๊สให้ AUDI เขาได้นำรูปรถของตัวเองไปโพสต์ในเว็บแก๊สไทย บอกว่าถ้าจะติดแก๊สให้รถรุ่นนี้ต้องทำอย่างไรบ้าง เป็นการสื่อสารไปในรูปแบบที่ต้องการช่วยเหลือผู้ใช้รถ AUDI



● *ออดี้ รถรุ่นที่สร้างชื่อไปทั้งวงการ*



● *เขานำมา อย่างไม่ใส่สติ๊กเกอร์*

อ่านต่อหน้า 00

ติดแก๊ส ซึ่งได้รับการตอบรับดีมาก มีผู้ใช้รถรุ่นเดียวกันนำรถวิ่งมาให้แก้ปัญหา ปรากฏว่าไม่ผิดหวัง เพราะหลังจากแก้ไขแล้วอาการเกเรทั้งปวงหายเป็นปลิดทิ้ง

“พอหายปั๊บ...เขาก็บอกต่อ กลายเป็นว่าทุกปัญหาให้ไปหาเอ็ดดี ขนาดรถ AUDI ยังแก้ไขจนหายได้ ดังนั้นรถรุ่นอื่นๆ น่าจะแก้ไขให้หายได้ไม่ยาก”

ปรากฏการณ์ไปหาเอ็ดดีให้ช่วยแก้รถแก๊สมีปัญหาได้ลุกลามบานปลาย กลายเป็นว่าบ้านที่อยู่ในซอยสะพานซังฮี้มีรถเข้าไปจอดขอให้ช่วยแก้ไขงานเต็มไปหมด ทั้งๆ ที่ไม่ได้เปิดเป็นอู่ติดตั้งแก๊ส กลับกลายเป็นว่ามีคนนำรถเข้าไปให้แก้ปัญหามากจนล้นซอย เดือดร้อนถึงเพื่อนบ้าน สุดท้ายเขาจึงตัดสินใจเปิดอู่รับติดตั้งแก๊สขึ้นที่บริเวณถนนบรมราชชนนี ในช่วงกลางปี 2549 และด้วยประสบการณ์ที่สั่งสมมานานนับปี ทำให้ทันทีที่เปิดอู่ก็มีคนนำรถมาให้ติดตั้งแก๊ส โดยไม่ต้องเสียเวลานั่งรอนานเหมือนอู่เปิดใหม่ทั่วไป

“ช่วงนั้นตลาดแก๊สรถยนต์ยังไม่บูมมาก เป็นตลาดระดับกลางๆ คือดีกว่าปัจจุบันนี้นิดหน่อย ลูกค้านั้นส่วนใหญ่จะติดระบบดูดเป็นหลัก พอตีผมมีลูกเล่นเยอะอย่างรถเบนซ์คเจิท์นี่ จะไม่ใช่แค่มีเซอร์ตัวเดียว แต่จะมีการเล่นท่อ ตีสแตนเลส เน้นความสวยงาม พอติดได้สวยก็ถ้ายรูปไปโพสต์ลงในเน็ต พร้อมกับระบุว่ารถรุ่นนี้ ถ้ามีปัญหาต้องแก้ไขแบบนี้รับรองหายแน่นอน ถึงแม้ตอนนั้นผมจะทำเป็นธุรกิจ แต่อุดมการณ์ยังมีอยู่ คือมีอะไรดีก็เผยแพร่บอก

ต่อกันอยู่ตลอด”

ประเพณีบุกทาล้วงหน้า สูตรเด็ดติดตั้งแก๊ส

ความใจกว้างไม่หวงวิชาติดตั้งแก๊ส ทำให้มีช่างแก๊สต่างจังหวัดไกลๆ ไทรเข้าป่าถามคำถาม ซึ่งส่วนใหญ่จะไม่ผิดหวังเพราะจะได้รับคำแนะนำว่าควรแก้ไขอาการเหล่านั้นอย่างไร โดยไม่มีการปกปิดความรู้ในด้านเทคนิค ทำให้ “เอ็ดดี” ได้ชื่อเสียงจากตรงนี้มากมาย

“เสียงเชียร์จากคนวงการเดียวกันที่ได้ความรู้ที่เผยแพร่ทางเว็บนี้สำคัญ ทำให้ผมได้ฐานลูกค้ามาจากตรงนั้น หลังจากเปิดอู่ได้ประมาณ 3 - 4 เดือนผมก็หันมาเล่นระบบหัวฉีด เพราะเป็นช่วงที่ราคาเริ่มลดลง ประกอบกับลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มผู้ใช้รถยุโรปที่ขยายฐานจากการที่ได้แก้ไขและติดตั้งแก๊สให้กับรถ AUDI จำนวนมาก”

ดังนั้นจึงไม่ใช่เรื่องแปลกที่ “เอ็ดดี” จะระบุว่าลูกค้ามากกว่าครึ่งเป็นรถยุโรป เนื่องจากประสบการณ์ที่สั่งสมมา รวมทั้งวิธีคิดและวิธีการทำงานที่ค่อนข้างแตกต่างจากอู่ติดตั้งแก๊สทั่วไป นั่นคือการการติดตั้งแก๊สแบบประเพณีเหตุการณ์ล่วงหน้าว่าหากติดแก๊สไปแล้วอาจเสี่ยงต่อปัญหาอะไรบ้าง ซึ่งนำไปสู่การวางระบบแก๊สที่ป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวในภายหลัง

“ทุกวันนี้ถ้าการันตีได้ว่ารถยนต์ทุกคันที่ติดแก๊สจากบางกอกยন্ত্রการจะไม่เจอปัญหาใหญ่ เพราะเรามีการวางระบบป้องกันเอาไว้ก่อน”

ชื่อเสียงของ “เอ็ดดี” เป็นที่รู้จักแพร่หลาย โดยที่ส่วนใหญ่ไม่ค่อยมีใครรู้จักชื่ออู่ทุกคนรู้แต่เพียงว่าอู่เอ็ดดีอยู่ที่บริเวณ “เสาดอมอู่ที่ 27” ของถนนบรมราชชนนี แต่พอธุรกิจแก๊สเบ่งบานสุดขีดเขาได้ตัดสินใจย้ายกิจการไปปักหลักอยู่ที่ถนนสิรินธร ย่านบางพลัด ด้วยเหตุที่ว่าต้องการให้อู่มีพื้นที่กว้างขวางเพียงพอต่อการรองรับรถยนต์ได้มากขึ้น โดยไม่กีดขวางการจราจร

เตรียมเปิดบางกอกยন্ত্রการ สาขา 2 KRASASIA

ปัจจุบัน บางกอกยন্ত্রการ ได้ลงหลักปักฐานอย่างมั่นคงบนถนนสิรินธร และ “เอ็ดดี” เตรียมขยายงานไปเปิดสาขาในต่างจังหวัด โดยสาขาแรกเตรียมเปิดให้บริการที่จังหวัดนครราชสีมา...บ้านเกิด

ทั้งสาขาสำนักงานใหญ่ และนครราชสีมาจะมีแนวทางการติดตั้งแก๊สแบบเดียวกัน คือเป็นติดตั้งแก๊สแบบซ่อนให้งานในห้องเครื่อง มีความสวยงาม และได้มาตรฐานความปลอดภัย ส่วนของขาถังต้องมั่นคงแข็งแรง และที่สำคัญคือไม่กีดขวางหิน ยินดีรับติดตั้งให้กับรถทุกรายๆ พร้อมรับประกัน “จบ” ทุกชิ้น

“รถทุกคันที่เข้ามาทำ ไม่ว่าจะอยากแค่ไหนต้อง “จบ” ทุกชิ้น บางกอกยন্ত্রการเป็นอู่ที่เน้นติดแก๊สอย่างเดียว ดังนั้นจึงมีเวลาค้นคว้าศึกษาหาความรู้เกี่ยวกับแก๊สอย่างเต็มที่ ทำให้ออกทุกคนออกมาดี โดยเราไม่เน้นงานในเชิงปริมาณ แต่เน้นงานคุณภาพ รถทุกคนต้องใช้เวลาติดตั้งอย่างน้อย 2 วัน เพื่อให้เราได้ทดลองขับและแก้ไขจนเนียนและจบจริง ลูกค้าจะได้ไม่เสียเวลานำรถมาแก้งานในภายหลัง”

สำหรับอุปกรณ์ที่ “เอ็ดดี” ใช้ติดตั้งมีด้วยกันหลากหลายยี่ห้ออาทิ เช่น SEC, AC, LOVATO, Mondo gas และ ENEGY REFROM เป็นต้น โดยมีแนวทางการตลาดแบบไม่เน้นลดราคา แต่เน้นงานติดตั้งคุณภาพ รับประกันอุปกรณ์ และค่าแรง 2 ปี ส่วนการส่งเสริมการขายนั้น แกม G-liner ให้รถทุกคันที่เข้ามาใช้บริการติดตั้งแก๊สระบบหัวฉีด

