

แก๊สจะมาแรงขนาดไหน “เอ็ดดี้” คุณสุชาติ บุญมาก แห่งสำนักบางกอก  
ยนตรการ ยังคงมุ่งมั่นสร้างสถิติติดแก๊สรถยนต์รุ่นใหญ่ไฮสปีดไปอย่างไม่หยุดยั้ง  
หลังจากปราบพายุศรหินๆมาไม่ถ้วน ในที่สุดก็ต้องมาเจองานหินขั้นเทพเข้าจนได้ เมื่อ  
“คุณกุ๊ง” จันทนา โลมาสม นำรถคู่ใจ BMW X5 มาใช้บริการติดแก๊ส โดยมีโจทย์ต่างๆแต่ทำ  
ยาก นั่นคือเธอไม่ขออะไรมากแต่อยากให้งานออกมา “จบ” แบบเนียนๆ เหมือนน้ำมันเท่านั้น...

## BMW X5 ติดหัวฉีด “SEC” by บางกอกยนตรการ



- BMW X5  
เครื่องยนต์ V8  
ขนาด 4,400 ซี.ซี.



รถ BMW X5 เครื่องยนต์ V8 ขนาด 4,400 ซี.ซี. ทวินเทอร์โบ มีกำลังสูงสุด 400 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 62.1 กก.-ม. ที่ 1,750-4,500 รอบ/นาที อัตราเร่ง 0-96 กิโลเมตร/ชั่วโมง ใน 5.3 วินาที เรียกว่าเป็นสเปคยุโรปที่ช่างหลายคนเห็นแล้วอาจร้องเพลงถอยดีกว่า...ไม่เอาดีกว่า

ไม่ใช่อะไรหรอกครับ...ด้วยสนนราคาหลักหลายล้าน ถ้าไม่มั่นใจว่าติดได้จริง ณ วินาทีนี้ เชื่อว่าช่างหลายคน ไม่อยากรับงาน เพราะสถานการณ์แก๊สรถยนต์ขณะนี้ อยู่หลายแห่งมีงานล้นทะลัก แต่สำหรับ “เอ็ดดี้” ถึงงานจะล้นแค่ไหน แต่ถ้ามีใจอยากจะทำซะอย่าง งานจะยากแค่ไหนก็รับทำ

“คนนี่ยากกว่ารถทั่วไปนิดหนึ่ง ตรงส่วนหลังของรถที่เวลาเปิดยางอะไหล่ขึ้นมาจะมีกระป๋องลม และมีแบตเตอรี่อยู่ด้านล่าง ถ้าหาก

ช่างไม่คิดอะไรมากแค่เอากระป๋องลมออก แล้วเอาถังวางไว้บนแบตเตอรี่ก็สามารถทำได้ แต่พอมานึกๆ ดู คิดว่าถ้าทำอย่างนั้นคงไม่ไหว เสียงอันตรายเกินไป และหากแบตเตอรี่เสียหายขึ้นมาจะถอดออกมาเปลี่ยนก็จะกลายเป็นเรื่องยุ่งยาก”

เมื่อวิเคราะห์ถึงความเป็นไปได้ในการใช้งานอย่างรอบด้าน ปฏิบัติการแรกที่ “เอ็ดดี้” ลงมือทำก็คือการย้ายแบตเตอรี่แล้วถอดกระป๋องลมไปไว้ด้านข้างตำแหน่งเดียวกับ BMW series 7 ปรากฏว่าไม่ประสบผลสำเร็จ มีเสียงดังรบกวน ครั้นจะย้ายไปใส่แทนที่แบตเตอรี่ก็ไม่ได้ จึงทดลองกดลงหลุมแบตเตอรี่เดิมแต่จับให้หงายขึ้น ซึ่งสามารถยึดได้ปกติ แต่ยังคงมีเสียงดังเช่นเหมือนเดิม

“สุดท้ายก็

### จับกบ ไลบาส (ก๊วง) เจ้าของรถ BMW X5

“เคยใช้รถติดแก๊สมาแล้วหลายคัน คันเดิมเป็นรถยี่ห้อเกียร์ และวอลโว่ ใช้แก๊สแล้วติดใจค่ะ เซฟกว่าใช้น้ำมันตั้งเยอะ สำหรับคันนี้ตอนที่ไม่ได้ติดแก๊สแค่สตาร์ทรถออกจากบ้านต้องมีเงิน 2,500 บาทขึ้นไป ก็เลยตัดสินใจเอามาติดแก๊สที่ “บางกอกยন্ত্রการ” เท่าที่ดู งานของเขา ก็ออกมาดี เวลาขับรู้สึกลื่นกว่าใช้น้ำมัน อัตราเร่งดีใกล้เคียงกับน้ำมัน ฝีมือติดตั้งแก๊สของเขาคุณภาพดีสมราคา ติดแล้วรู้สึกคุ้มค้ำกับสมรรถนะที่ได้รับ เทพไม่เห็นความแตกต่างเมื่อเทียบกับตอนที่ใช้น้ำมันค่ะ”





● ใช้บริการกับโตโยต้าเพื่อให้บริษัทที่เชี่ยวชาญด้านท้าย



เลยต้องพยายามใส่ให้ลงหลุมแบตเตอรี่ในรูปแบบเดิมให้ได้ ด้วยการเจียรฐานที่ละเอียดที่ละเอียด พยายามตัดแต่งให้สามารถยึดลงให้ได้ กว่าจะได้ขนาดพอดีที่สามารถใส่ลงหลุมแบตเตอรี่ได้ ต้องเสียเวลานานถึง 3 วัน แต่ก็คุ้มค่าเพราะสามารถแก้ไขปัญหาลมป้องกันทำให้รั่วเสียถังได้จบ”

ทั้งนี้ การทำงานในส่วนท้ายของรถคันนี้ค่อนข้างใช้เวลามาก เพราะต้องเก็บงานอย่างละเอียด หลังจากแก้ไขปัญหาลมเสียถังจบก็ทำการติดตั้งถังไดโนทขนาด 71 ลิตร แทนที่ยางอะไหล่โดยมีเพลทยึดให้แข็งแรงยิ่งขึ้น

“รถคันนี้พื้นที่ข้างล่างเป็นพลาสติก ไม่สามารถวางแล้วเจาะยึดถังได้ทันที ต้องทำขาขึ้นมารองเป็นรูปสามเหลี่ยม แล้วยึด โดยเชื่อมเนื้อตัวเม็ยเอาไว้ข้างล่าง ทำให้เวลาถอดถังแก๊สสามารถหมุนเนื้อตลอดได้สะดวก ขณะที่ส่วนด้านล่างตรงท่อใช้ข้อต่อที่ติดตั้ง ถ้ามีเหตุต้องรื้อก็สามารถถอดถังแก๊สออกได้ไม่มีอะไรยุ่งยาก”

งานส่วนหน้าของรถ BMW X5 ไม่ค่อยมีปัญหาอะไรที่น่าหนักใจสำหรับ “เอ็ดดี้” เพียงแค่ดูสเปคเครื่องยนต์ก็ตัดสินใจเลือกใช้ชุดหัวฉีด SEC Platinum จัดชุดร่วมกับหม้อต้ม MG เพียงเท่านั้นก็สามารถจบงานได้แบบเนียนๆ โดยเลือกใช้ตารางการจูนเคมแปป ที่สามารถจูนได้ละเอียดทุกรอบในทุกๆ ย่านความเร็วที่ต้องการ ทั้งนี้การจูนจะเทียบกันน้ำมันเป็นหลัก ถ้าเปรียบเป็นกาแฟชงชนิดหนึ่ง คือจ่ายแก๊สมากกว่าน้ำมันนิดหน่อย ถ้าหากน้ำมันเป็น 3.5 millisecond แก๊สก็จะเป็น 3.7 millisecond ที่จ่ายมากกว่าน้ำมัน เพราะต้องการเซฟเครื่อง เท่าที่ทดลองกับรถคันอื่นๆ การจูนวิธีนี้จะเซฟเครื่องได้มากที่สุด

“การจูนแก๊สให้กับรถคันนี้มีจุดที่น่าสนใจคือหัวฉีดของรถยนต์สามารถเปิดสูงสุดได้ถึง 18 millisecond ซึ่งมีแต่รถซี.ซี.สูงๆเท่านั้นที่หัวฉีดจะเปิดมากขนาดนี้ ถ้าหากใช้ชุดหัวฉีดทั่วไปเวลาเปิดมากขนาดนี้จะเทียบค่าเป็นเปิดตลอดเวลา เป็นการฉีดตรง จะเจอปัญหาว่าจ่ายแก๊สมากเกินไป เวลาเหยียบคันเร่งมักจะสะดุด ช่างหลายคนเจอปัญหานี้คิดว่าจ่ายแก๊สไม่พอ ตรงนี้หลายคนอาจแก้ไขปัญหโดยการเปลี่ยนหม้อต้ม หรือขยายรูหัวฉีด ซึ่งเป็นการแก้ไขที่ไม่ตรงจุด เพราะจะยิ่งทำให้จ่ายแก๊สมากเกินไป”

วิธีแก้ปัญหานี้ “เอ็ดดี้” กล่าวว่าซอฟต์แวร์ของชุดหัวฉีด SEC Platinum สามารถแก้ไขได้โดยการตั้งโปรแกรมให้จ่ายแก๊สเพียงแค่ 15-16 millisecond เพียงเท่านั้นก็จะสามารถควบคุมการจ่ายแก๊สได้โดยที่แก๊สไม่บางจนเกินไป และที่สำคัญ อาการเหยียบคันเร่งแล้วสะดุดจะหายไปเป็นปกติทั้ง นับเป็นคุณสมบัติที่โดดเด่นอีกประการหนึ่งของหัวฉีดยี่ห้อนี้ที่มีโปรแกรมกำหนดค่าการจ่ายแก๊สอยู่ด้วย

นอกจากนี้ “เอ็ดดี้” ยังได้อธิบายถึงการเลือกใช้หม้อต้ม MG กับรถขนาด 8 สูบ ที่ช่างหลายคนอาจจะคิดว่าหม้อต้มรุ่นนี้อาจจ่ายแก๊สได้ไม่พอว่า การเลือกใช้หม้อต้มถ้าเลือกใช้ขนาดพอเหมาะลูกไม่เล็กเกินไปจะไม่ประสบปัญหา ยกเว้นเวลาหม้อต้มขนาดเล็กที่ใช้งานได้จำกัดจริงๆ

“หม้อต้ม MG ไม่เคยทำให้ผิดหวัง ตั้งแต่ใช้ติดตั้งให้กับรถยนต์มาหลายคัน ไม่เคยเจอปัญหาหัวเข็มขัดล็อก คุณภาพโอริงดีมาก ปัญหาของหม้อต้มยี่ห้ออื่นมีอยู่อย่างเดียวคืออู แก๊สอยู่ข้างหลัง ช่างที่รับเร่งต้องการทำงานเร็วๆ จะไม่ค่อยชอบ จริงๆปัญหานี้แก้ไขได้

ง่ายๆ เพียงแค่ทำช่องออกมาแล้วทำดักแก๊สไว้ข้างนอก อาจไม่สะดวกเท่าหม้อต้มยี่ห้ออื่น แต่การใช้งานดี มีทั้งความทนทาน ไม่รั่วซึมและไม่หอม”

จะว่าไปแล้ว ความยากของการติดแก๊สให้กับ BMW X5 นั้นไม่ใช่ระบบแก๊ส หากแต่เป็นโครงสร้างการออกแบบของรถยนต์ที่มีอุปกรณ์บางส่วนเป็นอุปกรณ์ต่อการติดตั้งแก๊ส ถ้าหากช่างสามารถแก้ไขปัญหาในการแก้ไขปัญหาก็จะสามารถติดแก๊สได้ “จบ” แบบเนียนๆ เพราะการทำงานติดตั้งแก๊สให้ได้ รับการยอมรับจากลูกค้าในวงกว้างต้องสามารถสร้างสรรค์งานคุณภาพมาตรฐานมากกว่ามุ่งการแข่งขันทางด้านราคา **ก**



● “เอ็ดดี้” คุณสุชาติ บุญบาท